

Lokeren

MEI 2020, NR. 1 | V.U.: DIRK VAN DE VOORDE, KLUISSTRAAT 23, 9160 LOKEREN



lokeren@n-va.be



www.n-va.be/lokeren



N-VA Lokeren

N-VA lanceert 'Koop Lokaal'-platform

2020 wordt een jaar om nooit te vergeten. Bij 'onvergetelijk' hoort meestal een ietwat vreugdevolle bijklank. Dat is nu duidelijk niet het geval. Covid-19 houdt ons stevig in zijn greep met persoonlijk leed, anderhalve meter afstand, lockdown, verplichte sluiting van onder meer fabrieken, scholen, winkels, markten, restaurants en cafés tot gevolg.

De Lokerse feestweek wordt er helaas eentje in mineur. Onze voetbalclub ging failliet. De fusie met Temse lijkt een oplossing. De plannen voor de jeugd-ploegen, toch de sterkte van Sporting Lokeren, ogsten veel kritiek.

Respect

Onze hulpverleners, verzorgend personeel, winkelpersoneel, poetspersoneel, huisvuilophalers, postbediendes, politieagenten, brandweer en militairen verdienen allen veel respect en waardering voor hun enorme inspanningen. Dat geldt ook voor de thuiswerkers die tegelijkertijd deels thuisleerkracht zijn, de leraars die plots online moeten lesgeven, de vele technisch werklozen die hun inkomen zien verminderen, enzovoort.

Zorg

De strenge lockdownmaatregelen verhinderden dat onze ziekenhuizen de toestroom niet aankonden. Zo konden alle zieken de best mogelijke zorgen krijgen. Jammer genoeg sloeg het virus hard toe in de woon- en zorgcentra zoals die van Sakura, waar de meest kwetsbaren verblijven, onze bejaarde medeburgers, en waar veel overlijdens vielen te betreuren. Als bestuurder van



Sakura stelde ik vast hoe hard er werd gewerkt, hoe hardnekkig iedereen de richtlijnen opvolgt en hoe pijnlijk de overlijdens binnen Woonzorgcentrum Ter Durme zijn aangekomen. Mijn oprecht medeleven aan familie, vrienden, verzorgenden, voorzitter en directie.

Heropstart

De tussenkomst van de N-VA-fractie in de gemeenteraad van 30 maart was, naar goede gewoonte, opbouwend en positief. De schepen van Middenstand nam ons voorstel voor een online 'Koop Lokaal'-platform meteen over. Het is een eerste ondersteuning bij de heropstart van vele lokale zelfstandigen die

in lockdowntijden veel concurrentie ondervonden van de online groothandels. We vinden het ook een goede zaak dat de stad gratis mondklappers gaat uitdelen aan zijn burgers.

We hopen dat het normale leven snel herneemt en dat scholen, winkels, bedrijven en horecazaken spoedig op volle kracht draaien, zelfs met tijdelijk beperkende maatregelen. Burgers met verantwoordelijkheidsgevoel respecteren die zonder veel problemen. We raken wel gewend aan de anderhalvemetersamenleving en de mondklappersamenleving.

Kansen

Elke tegenslag biedt kansen voor een betere toekomst. Ik weet zeker dat menig tuintje nu onkruidvrij is, skypen en digitaal vergaderen gemeengoed zijn en we vele nieuwe plekjes ontdekten in Lokeren bij deugdlopende wandelingen of fietstochten. Grijp de toekomst, zorg voor uzelf en uw naasten. Hopelijk genieten we binnenkort toch nog van wat vakantie.

Eddy Van Bockstal
Fractievoorzitter



BE-Alert

Bent u ook ingeschreven op BE-Alert? Bij plaatselijke, regionale en/of nationale rampen krijgt u een melding wanneer er gevaar dreigt in uw directe omgeving. Zo ontving iedereen die aangesloten was op BE-Alert op 13 maart via mail de maatregelen om het coronavirus in te dijken. Een goeie raad: schrijf u in via www.bealert.be.



‘Goeie mobiliteit, dat wil toch iedereen’

Het nieuwe industriegebied E17/4 is 60 hectare groot en speelt de hoofdrol in menige discussie over mobiliteit. Het bedrijf Barry Callebaut zorgt in zijn eentje voor zo'n 200 vrachtwagens extra per dag en op langere termijn zelfs voor 300 per dag. Dat doet de verkeersdruk nog toenemen.

Raadslid Philippe Van Streydonck kaartte het mobiliteitsprobleem al enkele keren aan. Hij reikte verschillende oplossingen aan, die het gemeentebestuur telkens als onhaalbaar klasserde. Vandaag stellen wij vast dat de stad onder druk van de publieke opinie verschillende van zijn voorstellen toch uitvoert.

N-VA reikt oplossingen aan

Philippe Van Streydonck opperde al enkele malen de mogelijkheid om een extra op- en afrit op de E17 uitsluitend voor het industrie-park aan te leggen. Bij het Agentschap Wegen en Verkeer heeft men daar voorlopig geen oren naar. Ook vroeg hij om een extra treinhalt voor werknemers die met de trein wensen te pendelen. Hoe lang gaat het gemeentebestuur nog lijdzaam toekijken? Wanneer maken ze eindelijk werk van een degelijk mobiliteitsbeleid?

Steun het initiatief ‘Goeie Mobiliteit, dat wil toch iedereen’. Geef een duim op het online platform denkmee.lokeren.be. Heeft u nog andere ideeën? Laat het ons dan zeker weten.

Philippe Van Streydonck
Raadslid



Meer openbaar vervoer richting industriezone



De N-VA is voorstander van meer en beter openbaar vervoer richting N47 en de aangrenzende industriezones. Momenteel is er geen busverkeer tussen het station en dat deel van de stad. Nochtans is dat een van de oplossingen om de verkeersdruk tijdens de spitsuren te verminderen.

Natuurlijk bepaalt de stad zelf niet waar er een buslijn komt, maar het is wel haar taak om dat te onderzoeken en er bij de betrokken instanties voor te ijveren.

Micha Steeman, penningmeester van N-VA Lokeren en chauffeur bij De Lijn, wijst erop dat andere steden zich al jaren inzetten op het aanbieden van openbaar vervoer. Inwoners uit deel- en buurgemeenten die zich anders moeilijk of alleen met de auto verplaatsen, krijgen op die manier een duurzaam alternatief aangeboden om naar de stad af te zakken en terug thuis te geraken.

Micha Steeman
Penningmeester



N-VA Lokeren heeft nu ook een provincieraadslid

Op 19 februari legde Jasmien Van Bockstal de eed af als kersvers provincieraadslid. Ze vervangt in dat halfroond tijdelijk Eric Scheire, die we een spoedige terugkeer toewensen. We wensen haar van harte proficiat en wensen haar een leerrijke tijd toe. N-VA Lokeren telt nu zes mandatarissen: vier gemeenteraadsleden, een lid van het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst en een provincieraadslid.

Jasmien Van Bockstal
Provincieraadslid



Enquête mobiliteit: het kan ook anders



Zoals beloofd staan we deze keer in ons huis-aan-huisblad stil bij een van de thema's die we in onze enquête aankartten. De afgelopen maanden ging het woord 'mobiliteit' meer dan eens over de tong.

Wat zeggen de resultaten van onze enquête?

Verschillende Lokeraars verenigden zich en uitten hun ongenoegen over de onprofessionele aanpak van zo'n belangrijk thema door het stadsbestuur. Dat bevestigde de resultaten van onze enquête. Het was geen verrassing om te zien dat de Lokeraar zich zorgen maakt over de verkeersdruk op de N47, de Oude Bruglaan, de Groendreef annex stationsbuurt en het centrum in het algemeen. Meermaals kaartte onze fractie dat aan in de

gemeenteraad en telkens veegde het schepencollege dat onder de mat. **Nochtans vindt bijna 60 procent van de Lokeraars dat de mobiliteit niet vlot verloopt in onze stad.**



Mobiliteit gaat veel verder dan alleen maar auto's en transport. Ook de fietser en de voetganger

moeten de nodige aandacht krijgen. Door de groeiende verkeersdruk opteren meer en meer mensen voor de fiets. Jammer genoeg houdt het stadsbestuur niet echt rekening met die toch wel sterk groeiende groep. **Het voorzien van degelijke en veilige fietspaden in de stadskern maar ook naar de aanliggende industriezones zou een prioriteit moeten zijn. Dat vindt ook 67 procent van de Lokeraars.**

Laten we alles op zijn beloop of roepen we het stadsbestuur



op om met alle betrokkenen rond de tafel te zitten voor het ontwikkelen van een degelijke mobiliteitsvisie ten voordele van alle Lokerse inwoners en bedrijven?

Sylvie Van Acker
Raadslid



Vraag nu uw stedelijke renovatiepremie aan

In het meerjarenplan van de stad las raadslid Manu Diericx dat de stad de komende vijf jaar geld voorziet voor een premie voor Lokeraars die hun huis willen renoveren: "Lokeraars kunnen die premie aanvragen bovenop alle andere bestaande premies. Iedereen kan 10 procent van zijn investeringen terugkrijgen, met een maximum van 5.000 euro", weet Diericx.

Wees er snel bij, want de stad Lokeren begroot jaarlijks zo'n 100.000 euro voor de renovatiepremie. "De subsidie is nuttig, maar ik merk dat de stad er nauwelijks reclame voor maakt. Daarom help ik hun graag een handje", zegt Diericx.



Manu Diericx
Raadslid



Peter De Roover, fractievoorzitter van de N-VA in de Kamer, was begin februari te gast op ons druk bezochte valentijntbijt.



#IKREDLEVENS

Tijdens de coronacrisis kan iedereen het verschil maken. Door de richtlijnen strikt op te volgen en door simpelweg thuis te blijven. Zo zorgen we er samen voor dat ook in deze moeilijke tijden iedereen zijn verantwoordelijkheid blijft nemen.



Ik blijf thuis en was regelmatig mijn handen.



Ik hou met ouderen alleen digitaal of telefonisch contact.



Ik hou 1,5 meter afstand als ik echt buiten moet zijn.

Red levens en doe check • check • check

VRAGEN OVER CORONA?

surf naar www.info-coronavirus.be
of bel 0800 14 689.

“Als Vlaamse overheid roepen we op tot burgerzin. Als iedereen de richtlijnen strikt en correct naleeft, kunnen we samen deze crisis het hoofd bieden en kunnen we het coronavirus verstaan.”

Jan Jambon,
minister-president

