



Jaargang 2015 - december

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

LOKEREN

N-VA Lokeren nieuw bestuur in maart 2016

Iedere drie jaar worden de N-VA-afdelingen opnieuw samengesteld. De leden van de afdeling kiezen dan wie er de komende jaren in het bestuur zal zitten. Net zoals in alle andere afdelingen zal dit begin maart ook in Lokeren gebeuren.

Alle leden die ouder zijn dan 16 jaar en minstens drie maanden lid zijn van de partij kunnen zich kandidaat stellen voor het bestuur. Naast de gewone bestuursleden wordt er ook een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter verkozen.

Voor meer info over de bestuursverkiezingen kan u contact opnemen met arrondissementeel voorzitter Jens De Wael:

- e-mail: jens.dewael@n-va.be
- tel: 0478 82 01 68



Dag Lokeren,

Ik ben blij jullie te kunnen begroeten met goed nieuws. We werken met verschillende mensen aan een doorstart van de afdeling N-VA Lokeren. Zo zal u opnieuw ook een lokaal aanspreekpunt hebben in uw stad. We organiseren namelijk in het voorjaar van 2016 lokale bestuursverkiezingen in heel Vlaanderen en dus ook in Lokeren.

N-VA ALS LOKAAL AANSPEEKPUNT

Lokeren heeft nood aan een sterk lokaal N-VA-aanspreekpunt. Lokeren dient namelijk zijn eigen identiteit te bewaren. Niet alleen in het voetbal, maar ook als het gaat om het ziekenhuis. In dit huis-aan-huisblad leest u er meer over.

OOG VOOR LOKERSE ECONOMIE

Lokeren verdient ook respect. De lokale economie moet gekoesterd worden. Er moet elke dag opnieuw geknokt worden zodat zowel de handelszaken in de stadskern als grotere bedrijven – van de Persgroep-drukkerij tot de grootste leverancier van maatjes 'Parlevliet' – in Lokeren verder kunnen gedijen. Dit is ook een zaak van de stad.

ZET MEE UW SCHOUDERS ONDER ONZE

PLOEG

De wil bij vele Lokerse N-VA-militanten is er om er samen met u de handen aan de ploeg te slaan. Dat bleek toen staatssecretaris Elke Sleurs langskwam op de open algemene ledenvergadering van N-VA Lokeren.

Ik ben dan ook blij als nationaal algemeen secretaris dat er zich opnieuw wat activiteit ontpopt in stad Lokeren. Wenst u ook een handje toe te steken? Aarzel zeker niet om ons een seintje te geven.

Louis Ide
Algemeen secretaris N-VA



Lokeren: stad van mijn dromen?



Wat vond u van het beleid in onze stad de voorbije drie jaar? Laat het ons weten!

Sinds de laatste gemeenteraadsverkiezingen zijn nu drie jaar verlopen. De stad heeft een beleidsplan opgemaakt waarin vele beloftes werden gemaakt. Hebben die geleid tot een gevoel van 'Lokeren: stad van mijn dromen'? Gaat het nu allemaal veel beter? N-VA Lokeren maakt een analyse en stelt zich daar vele vragen bij.

INVESTEERT LOKEREN VOLDOENDE IN SPEERPUNTEN?

Als basis vertrekken we vanuit ons eigen verkiezingsprogramma 2012-2018:

- Integratie, onveiligheid en fraude kordaat aanpakken
- Lokeren moet er zijn voor jong én oud
- Lokeren heeft nood aan een economisch beleidsplan
- Lokeren écht naturel, ook in de deelgemeenten
- Sport voor Allen: een nieuw beleid

Het stadsbestuur verkondigt dat Lokeren financieel gezond is.

Om die reden kunnen zelfs de gemeentelijke opcentiemen zakken naar 7 procent. Maar heeft men wel voldoende geïnvesteerd in bovenvermelde speerpunten?

LUISTERT MEN VOLDOENDE NAAR UW VERZUCHTINGEN?

Hoe is het gesteld met de openbaarheid van bestuur? Het hoogstnodige, maar dan ook niets meer? Neem nu de werking van de adviesraden. Als die al samenkomen worden de adviezen dan wel gehoord? Hetzelfde geldt voor de bevragingen aan de bevolking: wat gebeurt daarmee?

Aan de bewoners wordt een unieke vorm van inspraak toegezegd. De indruk leeft echter dat de gemeentelijke overheid gewoon haar goesting doet. Ze nemen daar enkel die dingen uit die in haar kraam passen. Andere mooie suggesties worden gewoon van tafel geveegd.

HOE VLAAMS IS LOKEREN?

Ten slotte vragen wij ons af hoe Vlaams Lokeren nog is. Om een echte Vlaamse 11 juliviering bij te wonen dienen we naar andere steden of gemeenten uit te wijken. Sint-Niklaas en zelfs de deelgemeente Sinaai zijn een mooi voorbeeld van hoe het wel kan. Nochtans was het in Lokeren vroeger anders ...

Wij richten nu onze blik naar de toekomst en zullen onze vinger op de wonde blijven leggen. Wat vindt u van het huidige beleid? We horen het graag! Geef uw mening of suggestie gerust aan ons door via lokeren@n-va.be.

Staat toekomst van Algemeen Ziekenhuis Lokeren in de juiste steigers?

De afgevaardigd bestuurder van AZ Nikolaas werd onlangs nogal plots benoemd tot afgevaardigd bestuurder van AZ Lokeren. Een verregaand partnerschap met AZ Nikolaas komt er dus aan. Na de samenwerking met AZ Sint Blasius Dendermonde en UZ Gent en na vroegere mislukte poging gaat AZL dus toch in zee met AZ Nikolaas.

Zal AZL ingeschakeld worden in een regionaal ziekenhuisnetwerk of als lokaal ziekenhuis ondergeschikt zijn aan het regionale ziekenhuis AZ Nikolaas? Op die vraag had-

den wij graag een antwoord. Op de webstek van AZ Nikolaas wordt Lokeren nu al omschreven als 'low care'-afdeling. Dit wil zeggen dat men er enkel terecht kan voor de laagste zorgen.

Verlaat Lokeren de zorgregio regionale stad Gent en ziekenhuisregio Gent om toe te treden tot de zorgregio Sint-Niklaas? Wat gebeurt er met de samenwerking met UZ Gent? En zullen de Lokerse patiënten voor modernere gespecialiseerde onderzoeks- en behandelingsmethoden nog in Lokeren terecht kunnen? Alleen maar vragen waarop het stadsbe-

stuur nog geen antwoorden gaf.

REGIONAAL ZIEKENHUISNETWERK MÉT BEHOUD VAN EIGENHEID

De N-VA pleit voor een regionaal ziekenhuisnetwerk waarin elk ziekenhuis zijn eigenheid bewaart. Dat kan door middel van een collegiale samenwerking tussen alle ziekenhuizen én specialisten van de regio, in de vorm van een formele associatie. Dit is de enige manier om zo veel mogelijk moderne gespecialiseerde diensten vlot bereikbaar en dicht bij elke patiënt uit de regio te houden.

Kilometerheffing moet N70 minder aantrekkelijk maken als sluipteg voor vrachtwagens



Eindelijk betalen buitenlandse vrachtwagens mee voor het onderhoud van onze wegen. – Vlaams Parlementslid Koen Daniëls

Waas en Vlaams Parlementslid Koen Daniëls heeft de Vlaamse Regering opgeroepen om ook werk te maken van de mobiliteit in het Waasland. De files staan immers niet alleen op de Antwerpse Ring, maar ook op onze lokale en gewestwegen (N70, N47) die gebruikt worden als sluipteg.

“Het is een goede zaak dat er op de N70, de oude baan van Gent naar Antwerpen, kilometerheffing komt voor vrachtwagens. Eindelijk betalen buitenlandse vrachtwagens mee voor het onderhoud en de aanleg van onze wegen. Tevens wordt de N70 minder aantrekkelijk als sluipteg van de E34 (Expressweg) en de E17. Dat heeft als positief gevolg dat er minder (buitenlands) vrachtverkeer wordt aangezogen door onder andere Lokeren en Lochristi.”

Beloofde sociaal restaurant is er nog steeds niet

In verkiezingsprogramma's van enkele partijen werd enkele jaren geleden gepleit voor een sociaal restaurant. Vooral de huidige ondervoorzitter van het OCMW wou daar een erezaak van maken. Drie jaar later is er nog altijd geen sociaal restaurant. De N-VA blijft pleitbezorger van een sociaal restaurant. We zullen dit in de OCMW-raad op de agenda blijven zetten.

Terreur en veiligheid worden ook in Waasland opgevolgd

Peter Buysrogge (39, Sinaai) is sinds 19 juni 2014 federaal volksvertegenwoordiger. Hij houdt zich vooral bezig met onderwerpen als defensie en staatsveiligheid. Als coördinator in de commissie Defensie zorgt Peter er voor dat de standpunten van de N-VA omtrent dat thema duidelijk gehoord worden. Sinds eind november is Peter ook lid van de nieuwe commissie Terreurbestrijding.

Een klare visie op lange termijn, structureel besparen op eigen werking en internationale samenwerking: dat zijn de speerpunten waar hij voor vecht. Naast coördinator in de commissie Defensie is Peter ook voorzitter van de commissie Legeraankopen. Geen al te makkelijke taak, zeker als je weet dat er belangrijke investeringsdossiers – zoals de vervanging van de F16-gevechts-

vliegtuigen – aankomen.

Naast Defensie houdt Peter zich ook bezig met de staatsveiligheid. Jarenlang bevond deze dienst zich in de politieke vergeethoek. Sinds kort legt het zeer terecht een forse klemtoon op radicalisme en terrorisme.

INLICHTINGDIENST MOET Z'N JOB KUNNEN DOEN

“De Staatsveiligheid moet ons ten volle kunnen beschermen tegen al wie een fundamentele bedreiging vormt voor onze democratische rechtsorde, of dat nu extremisten of terroristen zijn”, stelt Peter. “We moeten er dus voor zorgen dat onze inlichtingendienst haar werk naar behoren kan uitvoeren in de huidige nationale en internationale context. Ik zal daarom een aantal initiatieven nemen. De staatsveiligheid werd te lang genegeerd. Tijd

om daar verandering in te brengen.”

PETER BEHARTIGT BELANGEN VAN DE STREEK

Naast defensie en staatsveiligheid verdedigt Peter als Waaslander in het federale parlement de belangen van onze streek. Zo ondervroeg hij onlangs nog minister van Mobiliteit Gallant (MR) over de gevolgen voor onze streek door de hervorming van de NMBS. Hij wist zo de garantie te verkrijgen dat voor Lokeren er qua dienstverlening aan de loket-



ten niks verandert. De Lokerse pendelaar zal gebruik kunnen blijven maken van al zijn treinen en loketten.

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen



CAMERASCHILD (ANPR)



Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten



MEER MILITAIRES OP STRAAT



Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN 24 op 24 uur

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN max. 72 uur

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
Nu ook
bij terroristische
aanvallen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

