



LOKEREN

@lokeren@n-va.be | www.n-va.be/lokeren | september 2019 | nr. 3

V.U.: DIRK VAN DE VOORDE, KLUISSTRAAT 23, 9160 LOKEREN

Fluorescerende verf voor fietspad Lokeren-Eksaarde

Jarenlang brak het stadsbestuur zich het hoofd over de verlichting van het fiets- en wandelpad tussen Lokeren en Eksaarde. Omdat het door natuurgebied loopt, zijn er strenge voorwaarden. Nu komt er eindelijk schot in de zaak: de strook door het natuurgebied krijgt een fluorescerend wegdek.

Natuurdecreet laat geen verlichting toe

De plannen voor verlichting langs het fiets- en wandelpad dateren al van 2012. Waarom er dan na al die jaren nog steeds geen verlichting is? Simpel: het natuurdecreet laat dat niet toe. N-VA Lokeren vroeg een oplossing, maar kreeg die nooit. Op de gemeenteraad in april kwam het stadsbestuur met een afleidingsmanoeuvre. Geen concreet voorstel, geen plan, geen kostenraming. Een lege doos.

N-VA-fractievoorzitter Eddy Van Bockstal stelde dan ook heel wat kritische vragen: streefde het stadsbestuur naar een slimme verlichting, een rode, een blauwe, een rij kaarsen? Was er een plan om te overleggen met de Vlaamse overheid? Of wou de meerderheid gewoon een blanco cheque? Niemand wist het.

N-VA Lokeren onthield zich dan ook bij de stemming. Niet omdat we “vleermuizen boven veiligheid plaatsen”, zoals sommigen graag insinueerden, maar omdat we streven naar haalbare oplossingen en aanslepende conflicten willen vermijden.

N-VA-voorstel als oplossing?

Om het dossier te deblokken, lanceerden we in ons verkiezingsprogramma het idee van een fluorescerende verflaag. Goedkoop, snel te verwezenlijken en perfect conform de wetgeving. En veel beter dan zeven jaar niets doen of blijven discussiëren. N-VA-kandidaat Manu Diericx bracht dat voorstel nog eens ter sprake tijdens het verkiezingsdebat. We zijn dan ook blij dat de meerderheid erop ingaat en er eindelijk iets gebeurt in dit aanslepende dossier.



▲ Het fietspad tussen Lokeren en Eksaarde krijgt in het natuurgebied een fluorescerend wegdek.

Wat ligt er op uw maag? Vul de enquête in!

N-VA Lokeren wil weten wat u echt bezighoudt. In de bijgevoegde enquête vragen we uw mening. U vindt er een aantal vragen terug over integratie, wonen, mobiliteit, infrastructuur, jeugd, ontspanning en veiligheid. Wat kan er volgens u beter? Welke initiatieven moeten een kans krijgen in ons prachtig Lokeren?

Vul onze enquête in, op papier of online. Zo kunt ook u uw stem laten horen en mee het beleid bepalen. In ons volgend huis-aan-huisblad delen we graag de resultaten met u. Met die resultaten gaan wij aan de slag. Want de N-VA is dé volkspartij en wil iedereen de kans geven om een steentje bij te dragen aan een mooi en welvarend Lokeren.



Volg ons online en like onze Facebookpagina

www.n-va.be/lokeren | N-VA Lokeren



Lokerse paardenworsten

Zinloos geweld tijdens de Lokerse Feesten

De laatste dag van de Lokerse feesten werden twee jongeren het slachtoffer van zinloos geweld aan de Hazen. Dat gebeurde vlak bij twee vaste politieposten en onder het oog van camera's. N-VA Lokeren rekent erop dat de daders daardoor snel gepakt kunnen worden en strenge straffen krijgen.

In het debat van de jeugdraad in september vorig jaar wees Manu Diericx – het jongste gemeenteraadslid van Lokeren – al op het belang van een cameranetwerk in de strijd tegen criminaliteit en geweld. Jongeren moeten veilig kunnen genieten van hun avond uit in Lokeren. Meer dan ooit een prioriteit voor dit stadsbestuur!

▼ Camera's konden het geval van zinloos geweld aan de Hazen vastleggen.



Geweld tegen politieagenten is onaanvaardbaar

Iedereen herinnert zich nog de rellen aan het Koninklijk Technisch Atheneum (KTA) op 22 februari 2019. Daarbij raakten twee politieagenten gewond. N-VA Lokeren betreurt dat de daders er nu met lichte straffen vanaf komen.

Een week werkonbekwaam

Bij de rellen moest de politie tussenkomen om twee groepen jongeren uit elkaar te halen. Toen de agenten ter plaatse kwamen, keerden enkele jongeren zich tegen hen. Ze sloegen, schopten en bespuwden de agenten. Twee politieagenten raakten gewond en waren een week werkonbekwaam. Het incident kreeg in de media veel aandacht. Maar dat geldt niet voor de straffen die volgden: een werkstraf van 80 uur en 800 euro boete voor de meerderjarige en 'strenge voorwaarden' voor de twee minderjarigen.

Justitie geeft verkeerd signaal

Bestuurslid Bart De Maesschalck vindt dat die straffen een fout signaal geven:



“Verantwoordelijkheid en respect zijn twee basiswaarden in onze samenleving. Zeker politieagenten, die zich dagelijks inzetten om de orde te handhaven, moeten op respect kunnen rekenen. Ik hoopte dan ook dat justitie een sterk signaal zou geven. Een signaal dat geweld tegenover politiemensen niet geduld wordt. Helaas is het tegenovergestelde waar. Deze afloop neigt naar straffeloosheid. Hoe moeten mensen het vertrouwen houden in justitie als er geen gepaste straffen komen voor zulke criminele feiten?”

Provinciebestuur verlaagt belastingen met 15 procent

Nieuws
uit de
provincie



Met de N-VA voor het eerst aan het roer van de provincie is de kracht van verandering onmiddellijk voelbaar. Het Oost-Vlaamse provinciebestuur verlaagt de belastingen met 15 procent.

◀ N-VA-gedeputeerden Annemie Charlier en Kurt Moens nemen een ambitieuze start in het provinciebestuur.

saignant

Geen sociale woning voor wie huis heeft in buitenland

De Hamse sociale huisvestingsmaatschappij De Zonnige Woonst liet door een privéfirma onderzoeken of sommige huurders in het buitenland nog een huis bezaten. Toen bleek dat dat inderdaad het geval was, zegde de huisvestingsmaatschappij hun huurovereenkomst op. Een vrederechter geeft De Zonnige Woonst nu gelijk. Ook N-VA Lokeren gaat volledig akkoord met die aanpak.

Geen onderzoek bij CV Tuinwijk

N-VA-fractievoorzitter Eddy Van Bockstal beklemtoonde in de gemeenteraad dat wie een sociale woning huurt, geen huis of bouwgrond mag bezitten. "Niet in België en niet in het buitenland. Dat is totaal onrechtvaardig tegenover de vele mensen die al jaren op een wachtlijst staan voor een sociale woning. Ook

andere sociale huisvestingsmaatschappijen willen nu een onderzoek opstarten. Hoe zit dat met CV Tuinwijk?" vroeg Eddy. De bevoegde schepen antwoordde dat Tuinwijk niet van plan is zo'n onderzoek te laten uitvoeren en verwees ten onrechte naar de Vlaamse overheid. Dus in Hamme kan het wel, maar in Lokeren niet? Begrijpe wie begrijpen kan ...



Eddy Van Bockstal
Fractievoorzitter

Stapt Lokeren mee op de trein?

Een werkgroep lanceerde het idee om op de spoorlijn Lokeren-Dendermonde de oude stopplaatsen van Bokselaar/Spoele en Grembergen te heropenen. Wellicht komen er onderhandelingen tussen de werkgroep, het schepencollege en de NMBS. N-VA-gemeenteraadslid Philippe Van Streydonck stelt voor om meteen ook de stopplaats van Spoele te verplaatsen naar het industriepark, ter hoogte van de overweg aan de Brandstraat.

Tal van voordelen

Het oude station ligt vrij hoog en is moeilijk bereikbaar voor wie minder mobiel is. Bovendien heeft het geen parking. Met een stopplaats aan de Brandstraat daarentegen krijgen werknemers van het industriepark E17/3 en 4 een directe treinverbinding. Een nieuw voet- en fietspad kan zorgen voor een aansluiting met de carpoolparking en de twee parallelle fietspaden tussen Lokeren en Zele. En vlakbij ligt het oprittencomplex van de E17, waardoor de auto's geweerd worden uit het centrum. De N-VA rekent erop dat alle belanghebbenden de handen in elkaar slaan voor dit project.



Philippe Van Streydonck
Gemeenteraadslid

Meeste gemeenteraadsleden pro confederalisme

Onze burgemeester stelde onlangs een petitie op om te peilen naar de meningen over confederalisme en meer veiligheid. De N-VA diende een motie in om ook te vragen naar de mening van alle gemeenteraadsleden.

Maar liefst twintig van de vijfendertig gemeenteraadsleden ondertekenden de petitie. Onze fractie en de VB-fractie zetten hun handtekening, net als een deel van de Open Vld- en CD&V-fractie. Dertien gemeenteraadsleden van de meerderheid hadden de politieke moed om de petitie te tekenen. Hopelijk nemen de nationale besturen van Open Vld en CD&V nu ook hun verantwoordelijkheid op federaal vlak. Lokeren geeft alvast het goede voorbeeld.



"De belastingverlaging is mogelijk omdat we jaarlijks 1,5 miljoen euro besparen en omdat het vorige bestuur een gezonde financiële situatie naliet", legt gedeputeerde Kurt Moens uit. "Vanaf 2020 zal 99 procent van de gezinnen 15 procent minder belastingen betalen. Voor het merendeel van de bedrijven is er een korting van 10 procent."

Ambitieuze plannen

"Zolang het provinciale bestuursniveau bestaat, blijven onze plannen voor de provincie ambitieus", vult gedeputeerde Annemie Charlier aan. "Onze provinciale domeinen zijn nog altijd het uithangbord van de provincie. Ze moeten de toegangspoorten blijven voor toerisme en recreatie in de regio. Daarnaast willen we inzetten op kleinschalige windenergieprojecten voor lokale besturen en kmo's, meer bebossing van weilanden en meer geld voor fietssnelwegen."



Rarara, wie is bevoegd?

Je wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

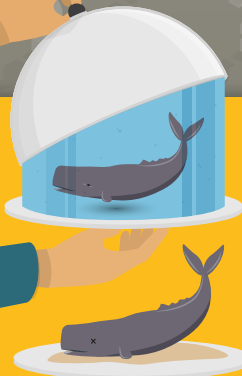
- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

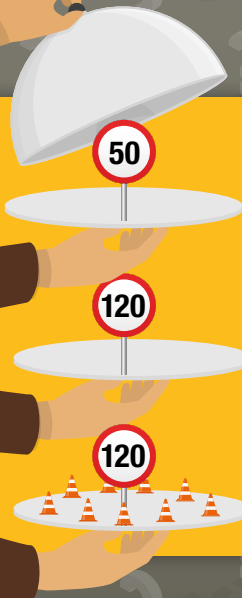
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT