



LOKEREN

@lokeren@n-va.be | www.n-va.be/lokeren | december 2019 | nr. 4

V.U.: DIRK VAN DE VOORDE, KLUISSTRAAT 23, 9160 LOKEREN

Verder in dit nummer

Pagina 2:

Lokerse paardenworsten saignant

- Stadsbestuur verkiest plezier boven veiligheid
- Rechtzetting "Zinloos geweld tijdens Lokerse feestweek"

Wase kronkels:

- Taalbad Nederlands goed voor leerling en leerkracht
- Treinongevallen voorkomen tussen Lokeren en Sint-Niklaas

Pagina 3:

- Resultaten enquête 'Iedereen burgemeester'

Volg ons online en like onze

Facebookpagina:

- www.n-va.be/lokeren
- N-VA Lokeren



Iedereen welkom!

Gratis voor leden en kinderen tot 12 jaar. Niet-leden: 10 euro

Inschrijven verplicht. Uiterste inschrijvingsdatum: 4 februari 2020 of tot de zaal volzet is.

Stuur een mail naar monique.dewitte@n-va.be of bel naar 0475 825 023 met vermelding van:

- het aantal leden (gratis op vertoon van lidkaart)
- het aantal kinderen tot en met 12 jaar (gratis indien vergezeld van lidkaarthouder)
- het aantal betalende aanwezigen

Niet-leden: schrijf het verschuldigde bedrag over op rekening BE92 9731 5507 2823 van N-VA Lokeren.

We kijken ernaar uit om u te verwennen met een heerlijk ontbijt!



Gast spreker:

Peter De Roover

Fractievoorzitter in de Kamer van Volksvertegenwoordigers

Peter geeft u graag een woordje uitleg over de politieke actualiteit.

N-VA droomt mee over Lokeren 2040

Op uitnodiging van Vormingplus en de Lokerse Queesten nam gemeenteraadslid Manu Diericx deel aan het debat over Lokeren 2040. Hij wil alle inwoners ertoe aanzetten om zelf initiatief te nemen voor meer sociale samenhang en een echte 'smart city'.

"Het viel op hoe de andere partijen vooral meer van hetzelfde voorstelden, zoals meer fietspaden en meer mensen aan het werk", vertelt Manu. "Als jongste kandidaat voor de gemeenteraadsverkiezingen probeerde ik 'out of the box' te denken. De evolutie naar echte 'smart cities' gaat razendsnel. Die trein mogen we absoluut niet missen. Technologie helpt, maar de Lokeraars zullen het vooral zelf moeten doen."

Meer sociale samenhang

"Ik geloof sterk in een betere sociale cohesie", gaat hij verder. "Sociaal isolement, armoede en eenzaamheid lossen we niet op met extra ambtenaren. Ik droom van een Lokeren waar burens elkaar kennen en voor elkaar zorgen. Kennis van het Nederlands is dan ook cruciaal om met elkaar te kunnen praten."



Stadsbestuur verkiest plezier boven veiligheid

We kennen allemaal de traditie om het nieuwe jaar knallend in te zetten. Jammer genoeg geven sommige Lokeraars een heel eigen definitie aan wat toegelaten is. N-VA Lokeren vroeg het stadsbestuur naar een plan van aanpak, maar het antwoord stelde teleur.

Chaos op oudejaars

Iedereen herinnert zich de incidenten op de Markt op oudejaarsavond vorig jaar, toen vuurwerk voor gevaarlijke situaties zorgde. Mensen met kinderen verlieten de Markt tussen de rondvliegende pijlen. Anderen gingen in allerijl hun wagens verzetten. Gemeenteraadslid Sylvie Van Acker vroeg in de gemeenteraad van januari naar een stand van zaken. De burgemeester beloofde een onderzoek en overwoog het afschieten van privévuurwerk te verbieden, maar hij wilde wachten op het Vlaamse decreet over het verbod op vuurwerk.



▲ N-VA Lokeren vindt de houding van het stadsbestuur tegenover privévuurwerk te laks.

Privévuurwerk toch nog toegelaten

Nu dat decreet is goedgekeurd, herhaalden we onze vraag. Wat blijkt? Het onderzoek naar de incidenten van nieuwjaar is nog steeds lopende en de camerabeelden zijn onduidelijk door de rook. Ook al verbiedt Vlaanderen het afschieten van privévuurwerk, toch zal het stadsbestuur die praktijk enkel ontraden en enkel toelaten op privéterrein, en dus niet op de openbare weg.

N-VA Lokeren vraagt zich af hoe het stadsbestuur zal controleren of de regels nageleefd worden, als de daders van vorig jaar nog niet eens te vinden zijn. Voor ons is één ding duidelijk: het stadsbestuur verkiest plezier boven veiligheid!

Zinloos geweld tijdens Lokerse feestweek: rechtzetting

In ons vorig huis-aan-huisblad stond een artikel over een gewelddadig incident in de omgeving van de Hazen op de Markt. Het artikel kreeg de titel "Zinloos geweld tijdens de Lokerse Feesten", maar dat moet gelezen worden als "tijdens de Lokerse feestweek". Goed nieuws: de daders zijn intussen gevat en zullen hopelijk hun straf niet ontlopen!



Taalbad Nederlands: goed voor leerling en leerkracht

De nieuwe Vlaamse Regering wil fors inzetten op een sterke kennis van het Nederlands bij leerlingen in de lagere school. "Het is dé manier om hun toekomstkansen te verzekeren", verduidelijkt Vlaams Parlementslied Koen Daniëls.

In onze lagere scholen is voor bijna 20 procent van de leerlingen de thuistaal niet het Nederlands. In Lokeren is dat in sommige scholen zelfs bijna 70 procent. Leerlingen die de onderwijstaal – het Nederlands – onvoldoende beheersen, lopen veel meer risico om zonder diploma de school te verlaten. Logisch ook: als je de leerkracht niet goed verstaat, is het moeilijk om de leerstof te begrijpen. Het maakt de taak van de leerkrachten er niet gemakkelijker op.

Taalscreening bij vijfjarigen

Daarom wil de Vlaamse overheid alle kleuters van vijf jaar screenen en nagaan of ze voldoende Nederlands kennen om succesvol in het lager onderwijs te starten. Is dat niet het geval, dan wordt er een taalbegeleidingstraject Nederlands gestart, onder de vorm van een taalbadklas die tot een jaar kan duren.

'Neem een jaar en geef ze een leven', is daarbij het motto. "Leerlingen met een gebrekkige kennis van het Nederlands gewoon in de klas zetten in de hoop dat ze de taal wel zullen oppikken en dat de leerkrachten de extra inspanningen er wel zullen bijnemen, dat werkt gewoon niet", legt Vlaams Parlementslied Koen Daniëls uit. "Daarom trekt de nieuwe Vlaamse Regering 67 miljoen euro uit voor taalbaden Nederlands."

► Vlaams Parlementslied **Koen Daniëls** is ervan overtuigd dat taalbadklassen Nederlands het zowel de leerling als de leerkracht een pak makkelijker zullen maken.



Wase
kronkels

Onze enquête 'Iedereen burgemeester': de cijfers

Een dikke dankuwel aan iedereen die de tijd nam om onze vragen te beantwoorden. We geven in dit huis-aan-huisblad een overzicht van de algemene tendensen. In onze volgende huis-aan-huisbladen zetten we telkens één thema in de schijnwerpers en diepen we dat verder uit.

Integratie

Het is duidelijk dat de Lokeraar wakker ligt van integratie. De Lokeraar vindt dat er meer Nederlands moet worden gesproken. Een goede kennis van het Nederlands gaat hand in hand met tewerkstelling en integratie. Heel wat mensen vinden ook dat nieuwkomers eerst moeten bijdragen tot de maatschappij vooraleer ze gebruik kunnen maken van de sociale voordelen.

Wonen

Sluikstorten blijkt een groot probleem. Vaak loost men afval op plaatsen waar dat niet hoort. Slecht voor de natuur en het milieu, maar ook voor het straatbeeld. Veel inwoners zijn voorstander van strengere straffen.



Daarnaast pleiten heel wat mensen ook voor een betonvermindering of betonstop. Ze vinden dat er te veel gebouwd wordt en dat er veel ruimte opgeofferd wordt om nieuwe, dure projecten op te starten.

Domiciliefraude is nog een aandachtspunt dat een dringende aanpak vereist. Een eerlijke organisatie van de sociale voordelen is nodig, zodat ze worden toegekend aan wie ze echt nodig heeft.

Mobiliteit en infrastructuur

In de Lokerse straten worden heel wat straatracers gesignaleerd. Veel inwoners pleiten voor een harde aanpak die de veiligheid van de andere weggebruikers garandeert. Meer controles doen zou al een stap in de goede richting zijn.

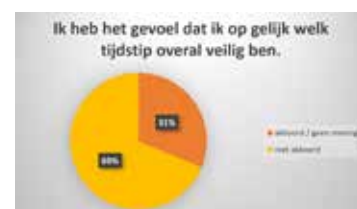
Ook de filevorming in Lokeren vormt een probleem. Onze inwoners geven aan dat het centrum vaak verzadigd is, waardoor je niet op een vlotte manier kan doorrijden. Parkeerproblemen en onderhoud van fiets- en voetpaden blijken eveneens belangrijke werkpunten.

Jeugd en ontspanning

Over jeugd en ontspanning is de Lokeraar in het algemeen tevreden. Er zijn heel wat evenementen voor de jeugd en ook de activiteiten voor jonge kinderen vinden de inwoners positief. Een minpunt is dat de speelpleintjes soms overlast veroorzaken. Niet alleen zijn er soms klachten over geluidshinder, er blijkt ook sprake van misbruik voor andere doeleinden.

Veiligheid

Een uitermate groot deel van de Lokeraars geeft aan zich niet veilig te voelen in bepaalde delen van Lokeren. Vooral in de buurt van het centrum en het station voelen mensen zich vaak onveilig, zeker 's avonds. Meer blauw op straat zou heel wat mensen geruststellen. Ook meer camera's kunnen een verschil maken. Heel wat mensen geven bovendien aan dat ze worden lastiggevallen door hangjongeren.



Besluit

Heel wat zaken lopen goed in Lokeren, maar er zijn toch ook veel werkpunten. N-VA Lokeren wil als oppositiepartij via een opbouwende samenwerking mee tot oplossingen komen. Uw mening staat daarbij centraal. Lees zeker onze volgende huis-aan-huisbladen, want daarin komt elk van deze thema's uitgebreid aan bod!

Treinongevallen voorkomen tussen Lokeren en Sint-Niklaas

Op 9 mei 2019 ontspoorde in Sinaai aan het station een goederentrein met gevaarlijke chemische producten. Federaal volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge woont zelf aan het station van Sinaai en eist maatregelen om dergelijke incidenten te voorkomen.

Slechte infrastructuur op de lijn Lokeren-Sint-Niklaas

"Het treinongeval zou te wijten zijn aan de slechte spoorinfrastructuur op de lijn Lokeren-Sint-Niklaas", licht Peter toe. "De bedding van de spoorweg is op sommige plaatsen gezakt waardoor de treinen soms even geen 'grip' meer hebben op de sporen. Vermoedelijk brak daardoor in mei de as van de goederentrein, met de ontsporing tot gevolg. We mogen van enorm geluk spreken dat de gevaarlijke chemische stoffen niet zijn begonnen te lekken."

Het station en de spoorweg zijn hersteld. Het onderzoek naar de oorzaak van het ongeval loopt nog. "Pas na het onderzoek en als de schuldige bekend is, kunnen de buurtbewoners vergoed

worden voor de schade aan hun huis of tuin. Sint-Niklaas heeft aan de NMBS gevraagd om tot zolang geen goederentreinen met gevaarlijke stoffen meer te laten passeren. Maar de NMBS liet weten niet op dat verzoek in te gaan. Totaal onbegrijpelijk dat de veiligheid van de buurtbewoners en de treinreizigers er blijkbaar niet toe doet! Ik blijf dit dossier in ieder geval op de voet volgen", besluit Peter Buysrogge.

► Federaal volksvertegenwoordiger **Peter Buysrogge** eist dat de NMBS meer oog heeft voor de veiligheid van reizigers en buurtbewoners.





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

