



Lokeren-Moerbeke

DECEMBER 2022, NR. 4 | V.U.: BART DE MAESSCHALCK, TULPENLAAN 40, 9160 LOKEREN



lokeren@n-va.be



www.n-va.be/lokeren



N-VA Lokeren



NIEUWJAARSRECEPTIE N-VA Lokeren-Moerbeke

Zondag 5 februari 2023

om 11.30 uur

Zaal De Leeuwerik

Nieuwe Heerweg 19 in Lokeren

Een lekkere maaltijd wordt u aangeboden om 12.30 uur. U kan kiezen uit een bord warme beenham of een vegetarische schotel. Daarop volgt een dessertbord met koffie of thee. Graag op voorhand uw keuze en het aantal personen doorgeven. Dat kan u doen door een bericht te sturen naar monique.dewitte@n-va.be of door te bellen naar 0475 82 50 23.

Voor de maaltijd wordt 20 euro gevraagd. Kinderen jonger dan 12 jaar betalen 10 euro. Kinderen jonger dan 6 jaar kunnen gratis eten. Gelieve het gepaste bedrag te storten op BE92 9731 5507 2823 voor 28 januari 2023.

Ongevallen door verkeerslichten afrittencomplex E17

De verkeerslichten aan het afrittencomplex van de E17 kunnen de verkeersdrukke duidelijk niet aan. Chocoladefabrikant Barry Callebaut en een nieuw logistiek bedrijf doen het al drukke vrachtverkeer in en uit de industriezone nog toenemen. Aan de verkeerslichten ontstaan er dan lange wachtrijen.

Wekelijks ongevallen

De afrit Lokeren richting Gent raakt snel verzadigd door de verkeerslichten. Er ontstaan files tot op de pechstrook en tot zelfs op de eerste rijbaan van de E17. Wekelijkse ongevallen zijn dan jammer genoeg een logisch gevolg.

Onbegrijpelijk

Waarom hield niemand bij de bouw van dit verkeerscomplex rekening met de verkeersdrukke? Die drukke was er al en neemt alleen maar toe door het vrachtverkeer van en naar de

industriezone. Waarom zijn er geen rotondes zonder verkeerslichten aangelegd aan beide kanten van de E17? De afritten Geel-Oost en Geel-West van de E313 zijn op die manier opgebouwd en werken prima. Ook daar zijn industriezones.

Mobiliteitsonderzoek

Half november kondigde het stadsbestuur aan dat er een mobiliteitsonderzoek voor de industriezone uitgevoerd zal worden. Dat is veel te laat. Dat noodzakelijke onderzoek moest voor de werken al gebeurd zijn.



Maatregelen en overleg nodig voor Daknamse bossen

N-VA Lokeren vraagt maatregelen en overleg om het karakter van de Daknamse bossen te behouden. Een verkaveling in de Karrestraat bedreigt namelijk het uitzicht en het karakter ervan. Het buurtcomité verzamelde al meer dan honderd handtekeningen.

Leefbaarheid

Wij willen maatregelen om het prachtige karakter van onze bossen te bewaren. We vragen een omgeving die leefbaar blijft. Het woonuitbreidingsgebied ligt trouwens in een watergevoelig gebied. Als er nieuwe gebouwen komen te staan, heeft het water nog minder kans om in de grond in te trekken. Dat leidt onvermijdelijk tot wateroverlast.

Overleg als sleutelwoord

De bestemming van de gronden staat als een paal boven water. Bijkomende maatregelen kunnen ervoor zorgen dat er een evenwicht ontstaat tussen de woningen en de natuur. Overleg is dus van groot belang.



Hopelijk blijft het leefbaar!

Valt daar enige spot te bespeuren?

Het Lokerse moederhuis is gesloten. Het lijkt alsof de Lokserse infokrant daarmee spot. Op de laatste bladzijde ervan staat te lezen: “De geboorteakte van mijn dochter opvragen, ging vlotter dan de bevalling.”

De stad heeft een app ontwikkeld, waarmee de inwoners gemakkelijk allerlei formulieren zoals geboorteaktes kunnen opvragen. Jammer genoeg moeten vrouwen naar naburige steden als Gent of Sint-Niklaas trekken om daar te bevallen. Kon dat maar vlotter!

Eindelijk duidelijkheid over vuurwerk tijdens oudejaarsavond

Al jaren vraagt de N-VA een duidelijke regeling voor het vuurwerk op oudejaarsavond. Vorig jaar besliste het stadsbestuur nog dat bewoners een aanvraag moeten doen aan de stad en de naaste burens op de hoogte moeten brengen. Niemand begreep die regeling. Nu komt er wel duidelijkheid: vuurwerk is niet toegelaten op oudejaarsavond. Zo wordt veel dierenleed voorkomen.

Geen vuurwerk tijdens oudejaarsavond.



Beslissing over vergunning café De Heirbrugmolen

Op de gemeenteraad van 24 oktober ging het over de vergunning van café De Heirbrugmolen. Het leek alsof de uitbater geen verlenging had aangevraagd, maar uiteindelijk bleek dat een vergissing te zijn. Het stadsbestuur had slecht gecommuniceerd met verwarring als gevolg.

Een opmerkelijk oog

Het was N-VA-fractievoorzitter Eddy van Bockstal, die zag dat er enkele zaken niet klopten in het dossier en dat er zelfs documenten ontbraken. Er was wel degelijk een verlenging van de vergunning aangevraagd, maar het stadsbestuur had er onduidelijk over gecommuniceerd.

Compromis

De N-VA wilde vermijden dat de eigenaar de inboedel tijdelijk zou moeten weghalen. Hij zou dan enkele maanden lang het café niet kunnen opendoen, ook niet bij de opening van het Heirbrugpark. Die zorgen zijn nu van de baan dankzij het compromis. De inboedel mag langer blijven staan en het huurgeld van de maand november wordt kwijtgescholden, omdat er wegenwerken aan de gang zijn. Constructief oppositie voeren werkt echt!

Fietspad Lokeren-Moerbeke

De Raad voor Vergunningsbetwistingen vernietigde op 25 augustus de beslissing van de provincie Oost-Vlaanderen over het fietspad tussen Eksaarde en Lokeren. De N-VA had daarvoor al gewaarshuwd.

Verlicht fietspad

Onze N-VA-voorzitter Bart De Maesschalck vindt het jammer dat de meerderheid beweert dat de N-VA niet voor meer verlichting is. Als beleidspartij moeten wij een juridisch haalbaar voorstel uitwerken. Daarop heeft de gemeenteraadsfractie ons herhaaldelijk gewezen. Iedereen is namelijk gebaat bij een goed verlicht en veilig fietspad. Volgens gemeenteraadslid Manu Diericx mist het stadsbestuur een juridisch aanvaardbaar plan. Al in 2020 lieten we weten dat de aanpak compleet mis dreigde te lopen. Dat is nu inderdaad gebeurd.

De speeltijd is over

De N-VA vindt dat het stadsbestuur drastisch moet ingrijpen. De schepen kondigde aan verder te gaan op de ingeslagen weg, maar de N-VA wil het anders. De stad moet stoppen met juridische procedures en met alle partners aan tafel gaan zitten. De speeltijd is over. Er moeten nu eens echte oplossingen komen.



Nog altijd geen noodnummer in Lokeren

Een inwoner van Lokeren die 's avonds, 's nachts of tijdens het weekend ernstig ziek wordt, heeft een groot probleem. Welk nummer moet hij op welk moment bellen? Er zijn er namelijk verschillende, afhankelijk van de dag en het uur.

Het nummer 1733

In de omringende gemeenten zoals Moerbeke bestaat het nummer 1733. Dat noodnummer volstaat om voortgeholpen te worden. Je kan er de huisartsenwachtpost, spoedgevallendienst, ziekenwagen of MUG mee bereiken.

Een noodnummer voor Lokeren

Ook in Lokeren zou een noodnummer actief moeten zijn. Er is namelijk al geen volwaardig ziekenhuis en geen spoedgevallendienst meer. Moeten we misschien wachten tot de fusie met Moerbeke? Voor levensbedreigende situaties bestaat gelukkig het nummer 112.

Deputatie doet uitspraak in dossier sportsite

Er is een uitspraak in het dossier over de sportsite, waar ook N-VA Moerbeke zich in kan vinden. Nu is het tijd om verder te werken aan de realisatie van de site.

Kritisch

Als oppositie is het onze taak om kritisch te zijn voor de meerderheid. Er zaten heel wat fouten in het dossier over de sportsite en die moesten eruit. De aanleg kost immers veel geld en de site zal nog jarenlang een belangrijke rol spelen.



Geen juridische strijd meer

De bestuursmeerderheid had een voorstel klaarliggen dat onvoldoende uitgewerkt was. Daardoor is er vertraging opgelopen, maar N-VA Moerbeke is van mening dat de juridische strijd nu moet stoppen. De provinciale deputatie heeft een uitspraak gedaan, waar wij ons in kunnen vinden. Het is dus tijd om verder te werken. N-VA Moerbeke staat 100 procent achter de aanleg van de vernieuwde sportsite. We hopen dat de vele verenigingen enthousiast zullen zijn over het resultaat.

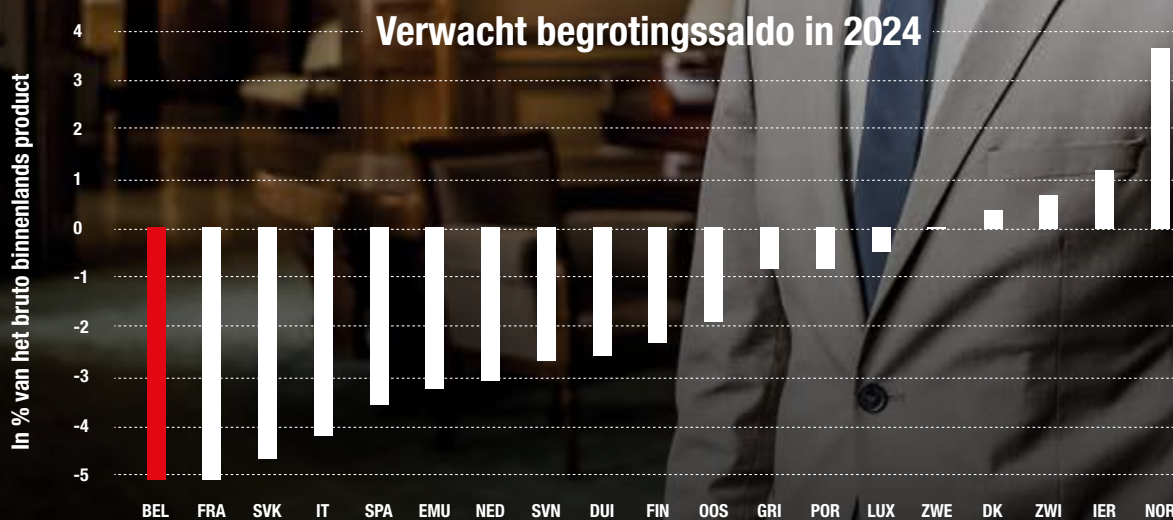
Tom Hillaert
Bestuurs- en gemeenteraadslid



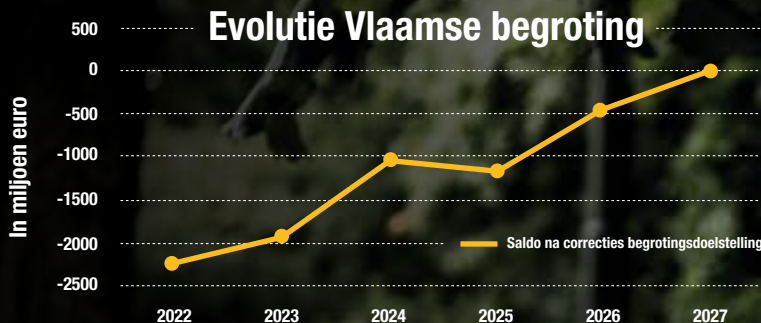
FEDERALE BEGROTING VAN REGERING-DE CROO IS ALLERSLECHTSTE VAN EUROPA

“Premier De Croo belazert ons met foute cijfers. Daarvoor moest zelfs zijn eigen staatssecretaris wijken. De feiten zijn nochtans helder: **België heeft de allerslechtste begrotingscijfers van de hele eurozone.** Alle broodnodige hervormingen rond de arbeidsmarkt en pensioenen blijven uit.”

Sander Loones
N-VA-Kamerlid



VLAANDEREN WÉL OP WEG NAAR BEGROTINGSEVENWICHT IN 2027



“In de Vlaamse begroting geen ‘materiële fouten’ zoals in de federale! De Vlaamse Regering zet koers naar een begrotingsevenwicht in 2027. We zijn verantwoordelijke politici. Daarom weigeren we de miserie van vandaag door te schuiven naar de generaties van morgen. **We hebben de moed om moeilijke problemen nu op te lossen.**”

Matthias Diependaele
Vlaams minister van Begroting



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE