



Meer startende ondernemers in Oost-Vlaanderen (p. 2)



Neemt ook Lokeren 'boomcars' in beslag? (p. 3)

# Lokeren

SEPTEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: DIRK VAN DE VOORDE, KLUISSTRAAT 23, 9160 LOKEREN



lokeren@n-va.be



www.n-va.be/lokeren



N-VA Lokeren

## Nieuwe rotonde station niet aangepast voor bussen De Lijn

De nieuwe rotonde aan het Stationsplein is pas open en er duiken al voorspelbare problemen op. Er is op de tekentafel en bij het stadsbestuur geen rekening gehouden met het openbaar vervoer.



▲ N-VA-bestuurslid en buschauffeur Micha Steeman wijst de schade aan. De bus geraakt maar moeilijk voorbij de rotonde.



De bussen van De Lijn, toch essentieel voor een station, kunnen volgens N-VA-bestuurslid en buschauffeur Micha Steeman niet anders dan op de boordstenen, voetpaden en zelfs in de bermen rijden om de rotonde te ronden. Zelfs de verkeersborden worden niet gespaard. De rotonde is ook voor grotere personenwagens veel te smal gemaakt. En voor fietsers is de rotonde levensgevaarlijk.

### Weinig inspanningen voor openbaar vervoer

Het stadsbestuur wil blijkbaar liever niet te veel openbaar vervoer en fietsers, maar maakt wel reclame voor Lokeren vélo. De nieuwe vervoersregeling die De Lijn binnenkort bekend zal maken, geeft ook aan dat de stad weinig inspanningen wil doen voor een goed openbaar vervoer.

## 90.000 euro voor een felgekleurd basketbalplein?

In juli kondigde het stadsbestuur aan 90.000 euro te investeren in de sportsite aan de Nachtegaallaan. Vreemd genoeg schoven de schepen en de burgemeester in eerste instantie het 'inkleuren van het basketbalplein door een Brusselse kunstenaar' naar voren. Daarnaast wordt geïnvesteerd in een tafel voor 'teqbal'.

### Sportclubs ondersteunen

N-VA Lokeren pleit al jaren voor meer aandacht voor 'kleinere' sporten, maar vraagt zich luidop af of de Lokeraar wel is gediend met een felgekleurd basketbalveld dat duizenden euro's kost. "Een restauratie van de site kan veel eenvoudiger én goedkoper. Met dat geld zouden we beter de Lokerse sportclubs ondersteunen. Zij zijn het kloppend hart van sportend Lokeren", zegt gemeenteraadslid Manu Diericx.



▲ Gemeenteraadslid Manu Diericx.



# Opnieuw meer startende ondernemers in Oost-Vlaanderen

De coronacrisis is naast een gezondheidscrisis ook een economische crisis. Toch tekende Oost-Vlaanderen in 2020 voor het vierde jaar op rij een stijging van het aantal starters op.

“Met 14.723 starters in 2020 klokken we 0,44 procent hoger af dan in 2019”, zegt gedeputeerde voor Economie An Vervliet. “Het is zeer hoopgevend dat het aantal starters ook in moeilijke tijden blijft groeien. Het aantal startende (jonge) ondernemers is immers een belangrijke graadmeter voor de Oost-Vlaamse economie en onze samenleving. Nieuwe ondernemingen in Oost-Vlaanderen zorgen voor flexibiliteit en innovatie, voor werkgelegenheid, economische groei en individuele ontplooiing.”

## Starters zuurstof geven

“We willen zuurstof geven aan onze starters door hen het eerste jaar vrij te stellen van de provinciale bedrijfsbelasting”, vult gedeputeerde voor Financiën Kurt Moens aan. “Bovendien werd het minimumtarief voor die belasting met 10 procent vermindert, tot zo’n 120 euro.”

Ondernemerschap is vanzelfsprekend niet gebonden aan leeftijd. Het blijft de moeite om je dromen na te jagen, of je nu net aan het begin van een boeiende carrière staat, of al een hoop professionele ervaring hebt opgedaan. Niettemin doet het provinciebestuur bewust heel wat inspanningen voor student-ondernemers. En dat laat zich ook voelen: in 2020 steeg het aantal student-ondernemers in Oost-Vlaanderen met maar liefst 25 procent.

## Duwtje in de rug voor student-ondernemers

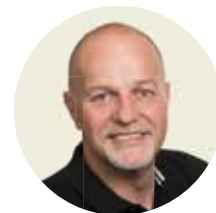
“Er lopen verschillende initiatieven waarmee we het student-ondernemerschap een duwtje in de rug geven”, verduidelijkt An



▲ Nieuwe ondernemingen zorgen voor flexibiliteit en innovatie, voor werkgelegenheid, economische groei en individuele ontplooiing.

Vervliet. “Zo ondersteunen we bijvoorbeeld Gentrepreneur, een initiatief van UGent, HoGent, Arteveldehogeschool en de stad Gent. En ook Broeikas, een platform voor jongeren die willen ondernemen in de regio Aalst, kan op onze steun rekenen. Ik ben absoluut blij dat ook in deze moeilijke tijden heel wat mensen – van student tot gepensioneerde – toch nog op de kar van het ondernemerschap durven te springen. Dat doet het beste verhoppen voor onze economie eens we weer in rustiger gezondheidswater terechtkomen.”

Gedeputeerden  
An Vervliet en  
Kurt Moens. ►



# Lokeren té fel naturel in de buitenparochies

Het onderhoud van de plantsoenen laat in Lokeren al heel lang te wensen over. De ‘Maai Mei Niet-actie’ loopt in Lokeren blijkbaar heel de zomer, zeker in de buitenparochies. In het centrum wordt het groen beter onderhouden, maar voor de buitenparochies is er blijkbaar geld en

mankracht te kort. In de Kopkapelstraat bijvoorbeeld zijn de rozen overwoekerd door een wildgroei van eik, beuk en taxus. Wat vroeger een mooi parkje was, is nu een wildernis. De takken vallen regelmatig uit de bomen en gelukkig is er nog geen enkele boom omgewaaid. Ook in

Doorslaar is het openbaar domein groener dan bedoeld. Zelfs het met veel bombarie geopende speelpleintje is overwoekerd.



◀ Onder meer in Doorslaar en in de Kopkapelstraat laat het groenonderhoud te wensen over. ►





# Binnenkort alleen nog raadplegingen en dagkliniek in AZL

Voor operaties met overnachting, spoedgevallen en geboortes kan u binnenkort niet meer in het AZ Lokeren terecht. Alle acute diensten verhuizen naar Sint-Niklaas. Het AZL blijft open voor raadplegingen en de dagkliniek.

Op de geriatrieafdeling (ouderenzorg) kunnen zieken nog verblijven. Ook komt er een revalidatie- en orthopedisch centrum. Voor ingrepen die geen ziekenhuisverblijf met zich meebrengen heeft het AZL nog de dagkliniek. Daarnaast komt er een polikliniek voor raadplegingen: voor moeder- en kindzorg, prenatale zorg, radiologie, neus, keel en oren, pijnkliniek, oogziekten, nierdialyse en maag- en darmonderzoeken.

## Huisartsenwachtpost

Er blijft wel een beperkte spoeddienst over, die ernstige zaken naar Sint-Niklaas doorverwijst. Bovendien komt er een huisartsenwachtpost waar men in nood terecht kan. Hoe de samenwerking tussen beide diensten zal verlopen, moet nog uitgeklaard worden. N-VA Lokeren betreurt dat Lokeren als stad met meer dan 40.000 inwoners geen volwaardig ziekenhuis meer heeft. Iets waar andere stadsbesturen en gemeenten met eenzelfde aantal inwoners wel in slagen, kan in Lokeren met dit stadsbestuur duidelijk niet.



▲ Voor raadplegingen kan u nog in het AZL terecht, voor spoedgevallen moet u naar Sint-Niklaas.

## Toelage voor incontinentie-, stoma- en dialysepatiënten

Wist u dat u als patiënt met incontinentie, stoma of thuisdialyse een jaarlijkse toelage van de stad kan krijgen? De toelage bedraagt 40 euro per jaar voor wie geen recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en 27,50 euro per jaar voor wie daar wel recht op heeft.

U kan de toelage aanvragen als u aan de volgende voorwaarden voldoet:

- U bent op 1 januari ingeschreven in het bevolkingsregister.
- U verblijft niet in een ziekenhuis, woonzorgcentrum of verzorgingsinstelling. Serviceflatbewoners komen wel in aanmerking.
- U kan een recente factuur of een aankoopbewijs van het materiaal voorleggen van minimaal 40 euro, samen met een attest van de behandelende arts.

Doe de aanvraag uiterlijk op 1 december. Dat kan via het daarvoor ter beschikking gestelde formulier bij het OCMW (Sociaal Huis, Lepelstraat 4), via mail naar [sociaalhuis@lokeren.be](mailto:sociaalhuis@lokeren.be) of telefonisch op 09 340 86 04 of 0478 82 91 64.

**Bij vragen kan u contact opnemen met Monique De Witte, lid van het bijzonder comité voor de sociale dienst, op het nummer 0475 82 50 23.**



## Neemt ook Lokeren 'boomcars' in beslag?

Het Gentse stadsbestuur besliste om streng op te treden tegen de 'boomcars' of knalpotterroristen die de nachtrust van de Gentenaars met luide muziek verstoren. Volgt Lokeren?



Het politiereglement op de openbare rust en de veiligheid voorziet al dat het verboden is om muziek in een auto zo luid te zetten dat die hoorbaar is voor wie niet in het voertuig zit. Nachtlawaai veroorzaken tussen 22 uur en 6 uur is sowieso verboden. Voortaan kan de politie de lawaaierige auto's meteen in beslag nemen als men ze op heterdaad betrapt. Ook voor asociaal rijgedrag kan men auto's in beslag nemen.

Zou dat ook geen goede maatregel zijn in Lokeren? Want ook het centrum van Lokeren wordt regelmatig geteisterd door deze 'boomcars'. Waarop wacht het Lokerse stadsbestuur om het voorbeeld van Gent te volgen?



# Al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen dankzij Zuhal Demir

Bossen verbinden mensen en zijn goed voor de gezondheid. Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen **al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant**. Dat is op anderhalf jaar meer dan de hele vorige regeerperiode en goed voor 333 nieuwe bossen in heel Vlaanderen.

Maar Vlaanderen is er nog lang niet. Zuhal Demir wil het tempo nog fors opdrijven. Tegen 2023 moet Vlaanderen op kruissnelheid zitten. Tegen 2024 wil ze 4.000 hectare nieuw bos in Vlaanderen.

Al 94  
nieuwe bossen in  
Oost-Vlaanderen.



Wilt u ook uw  
boompje bijdragen?  
Dat kan.

Surf naar [plantjeeigenbos.be](http://plantjeeigenbos.be).  
Daar komt u te weten hoe u  
kan helpen om Vlaanderen te  
bebossen.

**“Bossen nodigen  
uit tot bewegen,  
verlagen stress en  
maken mensen  
gelukkiger.”**

Zuhal Demir

