



Lokeren

JULI 2020, NR. 2 | V.U.: DIRK VAN DE VOORDE, KLUISSTRAAT 23, 9160 LOKEREN



lokeren@n-va.be



www.n-va.be/lokeren



N-VA Lokeren

N-VA wenst
u een fijne en
deugdooende
vakantie

Stadsbestuur verantwoordelijk voor fiasco cadeaucheques

Wat begon als een goedbedoelde actie om onze lokale middenstand te steunen, is ontwaard in een fiasco. Vindt u het normaal dat sommigen voor duizenden euro's cadeaucheques konden kopen met 20 procent korting, betaald uit de stadkas?

Duizenden Lokeraars vielen uit de boot omdat de voorziene cheques met een totale waarde van 430.000 euro op amper vijf dagen waren uitverkocht. En hoe? De informatie over die actie was zo goed als onbestaande. Een zinnetje op de Facebook-pagina van de stad maar zonder voorwaarden of datum. Niets op de website, niets in het infoblad.

Zo'n 300 mensen kochten elk voor 1.000 euro cadeaucheques, goed voor een totaalbedrag van 300.000 euro of 80 procent van het totaal voorziene budget. Sommige mensen passeerden zelfs meermaals aan de kassa, telkens met een andere bankkaart.

Geen bijsturing

Tientallen personen konden blijkbaar cadeaucheques kopen buiten de openingsuren van het verkooppunt. De actie ontwaarde in een kortetermijnbelegging voor de weinigen die op de hoogte waren. Een bijsturing bleef uit. Wat oorspronkelijk was bedoeld als een actie om de lokale middenstand te ondersteunen, liep hopeloos fout.

Cadeaubon

Waarom werd het hele bedrag niet eerlijk verdeeld onder alle Lokerse gezinnen? Het stadsbestuur had bijvoorbeeld een cadeaubon van 10 euro per persoon kunnen voorzien per gezin, samen met de mondkmaskers, te besteden bij onze middenstand.

"Ik stel voor om de actie te herhalen maar ditmaal rechtvaardig georganiseerd. Het stadsbestuur is verantwoordelijk voor het onrechtvaardig en organisatorisch fiasco en moet dat rechtzeten", stelde fractievoorzitter Eddy Van Bockstal in de gemeenteraad.



Eddy Van Bockstal
Fractievoorzitter



Mandataris in de kijker: Monique De Witte



Als oudste van een landbouwersgezin groeide Monique op, rechtover café 't Moleken in de Rechtstraat te Eksaarde, met twee broers en met veel labeur. Werken was de enige optie. Zo ging het al eeuwen.

Monique koos aanvankelijk voor een beroep in de zorg van 1974 tot 1979. Maar waar het kriebelt moet je krabben. Ze werd uiteindelijk zelfstandig uitbaatster van 't Neerhof tot het einde van haar loopbaan. Ze verkocht dierenbenodigdheden voor de pluimveesector zoals broedmachines, overspanningsnetten, pluimmachines, voeders en drinksystemen.

Waar een wil is, is een weg. Met inzet bereik je veel. Als remedie tegen 'het zwarte gat' bij het stopzetten van haar

activiteit als zelfstandige werd ze vrijwilligster in een naburig woonzorgcentrum. Ze zette zich in voor noodlijdenden, zeker in coronatijden, haar huis en haar man. Ze bleven helaas kinderloos. Maar de buurt houdt hen jong.

Als 60-plusser krijgt de oudere generatie haar volle aandacht, ook wanneer de nood het hoogst is. Neem gerust contact op via monique.dewitte@n-va.be of 0475 82 50 23.

Monique is naast het bijzonder comité voor de sociale dienst, ook voor de N-VA actief in de seniorenraad, de landbouwradaad, de gemeentelijke raad voor ontwikkelingssamenwerking (GROS) en als bestuurslid en organisatieverantwoordelijke.

Monique De Witte

Lid bijzonder comité voor de sociale dienst



Oost-Vlaanderen lanceert relanceplan

“Ambitueus aan de slag met de nieuwe realiteit”, zo betitelde de Oost-Vlaamse deputatie haar bestuursakkoord begin vorig jaar. Niemand kon vermoeden dat het coronavirus een jaar later die realiteit danig op z'n kop zette. De impact voor heel wat bedrijven en gezinnen laat zich allicht nog lange tijd voelen. Maar het provinciebestuur met N-VA-gedeputeerden Kurt Moens en Annemie Charlier stroopt de mouwen op om ook met *déze* realiteit aan de slag te gaan.

“Het is wat paradoxaal”, stelt eerste gedeputeerde Kurt Moens, “net doordat de wereld opener dan ooit werd, kon een virus vrij alle grenzen kruisen en ons veroordelen tot opsluiting in ons eigen huis. Heel wat bedrijven en handelaars moesten noodgedwongen de deuren sluiten. De impact op onze economie is enorm.”

De deputatie trok al vóór de coronacrisis volop de kaart van het lokaal, sociaal en duurzaam ondernemen. De crisis maakte dat het provinciebestuur meteen wat hoger schakelde.

Investeren in kringlooeconomie en bedrijventerreinen

Kurt Moens: “We hebben een relanceplan van bijna een miljoen euro uitgewerkt. Om geen overlappings te hebben met maatregelen van andere overheden focussen we daarbij op niches zoals kringlooeconomie. De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Oost-Vlaanderen (POM) investeert maar liefst 12,6 miljoen euro in de Oost-Vlaamse bedrijventerreinen.”

De provincie promoot daarenboven het lokaal winkelen en bundelt de vele initiatieven om de lokale handel en horeca te helpen op de webpagina www.oost-vlaanderen.be/ikkooplokaal. Onder de titel ‘Lokaal kopen en genieten’ ondersteunt het provinciebestuur bovendien vzw's, verenigingen en lokale besturen met een subsidie tot 25.000 euro per innovatief project dat land- en tuinbouw in het post-coronatijdperk vooruit helpt.

Meerwaardezoeker

Ook het toerisme zal er de komende maanden allicht anders



▲ *Oost-Vlaanderen heeft heel wat te bieden om van een vakantie in eigen streek een rijke ervaring te maken.*

uitzien. Veel mensen herontdekten de voorbije maanden al hun eigen buurt. En dat is dan weer een positief aspect aan die periode, stelt gedeputeerde Annemie Charlier: “Onze provincie heeft heel wat te bieden om van een vakantie in eigen streek een rijke ervaring te maken. Onze verschillende recreatiedomeinen bijvoorbeeld staan garant voor ontspanning en recreatie dichtbij huis voor jong en oud. En de ‘meerwaardezoeker’ kan dan weer terecht bij onze verschillende erfgoedcentra en -sites, die intussen allemaal coronaveilig weer de deuren hebben geopend.”



Gedeputeerden provincie Oost-Vlaanderen:
Annemie Charlier en Kurt Moens

Licht na de duisternis in Schraagveld en Doorslaardorp

“Onder druk van de buurtbewoners, het stadsbestuur en door mijn tussenkomsten in de gemeenteraad besliste netbedrijf Fluvius eindelijk om de slechte ondergrondse elektriciteitskabel te vervangen”, zegt raadslid Philippe Van Streydonck.

Al verschillende jaren teisterden elektriciteitspannes de bewoners in een deel van Schraagveld en Doorslaardorp. Vier tot vijf keer per jaar werden de bewoners het slachtoffer van één verouderde kabel die defecten vertoonde. Ondertussen is de kabel vervangen en starten de aansluitingen naar de woningen. Gelukkig komt er nu toch schot in de zaak met dank aan de verschillende instanties voor hun inzet en ononderbroken energie.

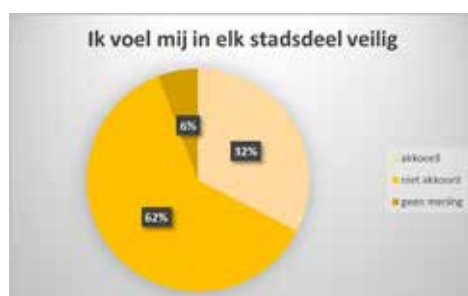


Philippe Van Streydonck
Raadslid

Uw veiligheid: onze zorg

Veiligheid is belangrijk, niet alleen op het werk maar ook in ons privéleven. Een gevoel van veiligheid zowel thuis als op straat zorgt voor een goed functionerende maatschappij.

Wanneer het onveiligheidsgevoel te groot wordt, heeft dat gevolgen voor de samenleving. Mensen durven de straat niet meer op en worden bang van elkaar. Het is de taak van het stadsbestuur om alles in het werk te stellen om die veiligheid te garanderen.



Veiligheid is een heel ruim begrip, gaande van verkeersveiligheid tot je veilig voelen in je buurt of stad. Het was ook één van de speerpunten in onze vorige verkiezingscampagne. Voelt de burger zich veilig in eigen stad? Uit de enquête die we eind vorig jaar hebben uitgevoerd, blijkt dat de

Lokeraar zich niet in alle stadsdelen veilig voelt. Zowat alle centrumstraten en omliggende straten worden genoemd. Er is duidelijk werk aan de winkel tussen het Stationsplein en de Markt maar ook aan de N407 met de Luikstraat, Zand en Brugstraat, en de N47 aan de Koning Boudewijnlaan.

Onveiligheidsgevoel

“Zand, Brugstraat, ik voel mij er onveilig. Ook op de markt, vooral ’s avonds in de zomer.”

“Vooral laat in de avond in sommige straten die slecht verlicht zijn of waar jongeren samentroepen.”

“Integratie en armoedebestrijding zijn belangrijk naar veiligheid toe. Criminaliteit tiert welig in verpauperde buurten.”

In de gemeenteraad keurden we het voorstel goed om in een verdere uitrol van het ANPR-cameranetwerk te investeren. Dat was ook een speerpunt uit onze verkiezingscampagne.

De komende twee jaar zal er zo’n 600.000 euro worden geïnvesteerd in slimme camera’s met automatische nummerplatherkenning. In combinatie met het netwerk van gewone camera’s zullen meer dossiers opgelost raken en kunnen we de overlast en het daarmee gepaard gaande onveiligheidsgevoel een halt toeroepen.

Camerabewaking

“Camera’s op iedere openbare plaats. Ze

bevorderen de veiligheid enorm.”
“Ik voel mij veiliger met camera’s in de buurt.”



In onze enquête vroegen we ook naar uw mening over het oprichten van een buurtinformatienetwerk (BIN). Dat is een structurele samenwerking tussen buurtbewoners en politie, die elkaar op de hoogte houden van wat er gebeurt in de buurt. 50 procent zou een BIN interessant vinden in hun buurt. In de Voetbalwijk op Spoelstartte ondertussen zo’n project. Een BIN verhoogt niet alleen het veiligheidsgevoel maar wakkert ook de samenwerking in de buurt aan.

Samenwerking

Een veilig gevoel vraagt niet alleen een doordacht veiligheidsbeleid maar ook propere straten, betere verlichting en samenwerking tussen politie en burger. Voor de N-VA blijft veiligheid een prioriteit en moet overlast en criminaliteit – klein en groot – grondig worden aangepakt.

Oversteekplaats fietsers Oude Bruglaan stukje veiliger



De mobiliteit in Lokeren is voornamelijk gericht op Koning Auto. Met de invoering van de zone 30 zetten we een positieve stap naar de zwakke weggebruiker. Maar er blijven toch nog kritieke punten die niet aan onze aandacht mogen ontsnappen.

De oversteekplaats van het jaagpad aan de Oude Bruglaan is zo’n kritiek punt. De aanleg van een zebraapad, op 20 meter van een druk kruispunt, creëerde ongewild een gevaarlijke situatie voor zowel voetganger, fietser als automobilist. Het zebraapad op die plaats geeft de zwakke weggebruiker een vals gevoel van veiligheid. Auto’s moeten in de remmen omdat vooral fietsers nu quasi blindelings oversteken. Veel fietsers denken dat ze voorrang hebben en voelen zich beschermd door het zebraapad. Dat is niet het geval. Alleen voetgangers en fietsers die afstappen hebben voorrang.

Omdat haaiantanden en een klein stopbordje niet voldoende zijn om voor die gevaarlijke situaties te waarschuwen, stelde gemeenteraadslid Sylvie Van Acker voor om een extra waarschuwing op de grond aan te brengen. In veel andere steden zien we dat die extra waarschuwingen op de grond op termijn hun vruchten afwerpen. Is dat nu de ideale situatie? Zeker en vast niet. Het gehele kruispunt moet samen met de oversteekplaats worden aangepakt. Maar de huidige oplossing maakt het toch al een stukje veiliger.





Vlaamse veerkracht

Het coronavirus heeft op een brutale wijze de Vlaamse maatschappij tot stilstand gebracht. Na de lockdown is het **tijd voor een veilige en duurzame heropstart.**

Zowel economisch als sociaal.

De ontwikkeling van een vaccin, digitale oplossingen, de veilige heropstart van winkels, bedrijven, ons sociaal leven, het onderwijs. **Ieder die een steentje bijdraagt, staat symbool voor de Vlaamse veerkracht die we vandaag nodig hebben.** Het is die veerkracht die we verder moeten stimuleren.



“ De N-VA nam het voortouw met een oproep om **duurzaam en verantwoord aan de slag te gaan**, om bedrijven en winkels maximaal te heropenen. We bieden ook perspectief om tijd door te brengen met vrienden of een familie-uitstap te doen. Om weer op café of restaurant te gaan. Altijd met respect voor de hygiëne- en veiligheidsregels.”

Bart De Wever
Algemeen voorzitter



Jan Jambon
Minister-president

“ De Vlaamse Regering heeft geen volmachten nodig om een robuust beleid te voeren. Denk maar aan de **economische steunmaatregelen** zoals de hinderpremie. Tegelijkertijd werkte minister van Onderwijs Ben Weyts een akkoord uit met het onderwijsveld. In tegenstelling tot Franstalig België laat Vlaanderen geen half schooljaar verloren gaan.”